



---

## **Tourenregeln zum Fahren in der Motorrad Gruppe**

Diese Tourenregeln sind verbindlich und dienen der **SICHERHEIT aller Teilnehmer**.

### **Verhaltensregeln**

Alle Teilnehmer erscheinen pünktlich mit vollgetanktem Fahrzeug am vereinbarten Treffpunkt. Vor Beginn der Tour informiert der TourGuide die Mitfahrer über die ungefähre Route und eventuell bekannte Gefahrenstellen.

Die beim Start gewählte Reihenfolge ist die gesamte Tour einzuhalten. Innerhalb der Gruppe gilt Überholverbot. Lediglich der TourGuide ist berechtigt, die Reihenfolge zu ändern. Selbstverständlich können hierzu, z.B. während einer Pause, entsprechende Vorschläge von den Teilnehmern gemacht werden.

Jeder ist für seinen Hintermann verantwortlich. Ganz wichtig: Notfalls anhalten, dabei jedoch die anderen Verkehrsteilnehmer nicht behindern. Solltest Du feststellen, dass Dein Hintermann wesentlich langsamer wird oder stoppt, so lasse ihn nicht aus dem Spiegel verschwinden, sondern halte selbst an und mache Deinen Vordermann ggf. mit Lichthupe und/oder Signalhorn auf die Situation aufmerksam. Auch sie/er sollte dann stoppen und ebenfalls seinen Vordermann durch Lichthupe und/oder Signalhorn aufmerksam machen. Dies pflanzt sich bis zur Gruppenspitze fort, damit der TourGuide mitbekommt, dass ein Gruppenmitglied Probleme hat.

Nur der TourGuide dreht, um nach dem Rechten zu sehen. Die anderen Teilnehmer warten an einer „sicheren“ Stelle (z.B. Parkplatz; Feldweg, Hofeinfahrt etc.) und nicht auf der Straße.

### **Die versetzte Fahrweise bei Gruppenfahrten**

Auf geraden und genügend breiten Streckenabschnitten wird innerhalb der Gruppe versetzt gefahren. Der TourGuide fährt mittig/links und der nächste rechts versetzt von ihm und so weiter. Bei der versetzten Fahrweise nicht zu dicht an den versetzt fahrenden Vordermann aufschließen oder gar auf gleicher Höhe fahren. Bei einem unvermittelten Brems-Ausweichmanöver gibt es sonst keine Chance, einen Unfall zu vermeiden. Den notwendigen Sicherheitsabstand bitte immer einhalten. Dabei jedoch den Abstand zum Vordermann auch nicht zu groß werden lassen, da sonst alle hinterher fahrenden Gruppenmitglieder den Abstand immer wieder einholen müssen und dadurch gezwungen sind, schneller als die Vorausfahrenden zu fahren.

Bei Kurvenstrecken wird die versetzte Fahrweise aufgelöst und jeder fährt auf seiner Sicherheitslinie. Dabei wird an den ausreichenden Abstand zum Vordermann gedacht. Nach einem Kurvenabschnitt wird auf gerader Strecke wieder die versetzte Fahrweise aufgenommen.

### **Anhalten an Kreuzungen, Brücken, Fähren, Stau etc.**

Sollte durch die Verkehrssituation ein Anhalten der Gruppe erforderlich sein, so bildet die Gruppe eine Zweierreihe. Dabei den Abstand zum vorderen Fahrzeug möglichst geringhalten, um ein zügiges Anfahren bzw. Überqueren der Kreuzung zu ermöglichen.

## **Überholen**

Innerhalb der Gruppe gilt absolutes Überholverbot. Sollte es notwendig sein, ein anderes Fahrzeug außerhalb der Gruppe zu überholen, so ist jeder Teilnehmer für sein Überholmanöver selbst verantwortlich. Nach Abschluss des Überholmanövers behält der Überholende seine Geschwindigkeit möglichst bei, damit für die nachfolgenden Teilnehmer genügend Platz zum Einscheren ist.

Sollte die Tourgruppe überholt werden, so ist dem überholenden Fahrzeug ein gefahrloses Einscheren, auch innerhalb der Gruppe, zu ermöglichen.

## **Nicht mitziehen lassen und nicht drängeln**

Jede Fahrerin / jeder Fahrer hat sich an Kreuzungen oder bei Überholmanövern selbst zu vergewissern, dass die Strecke frei ist. Es ist ausgesprochen gefährlich, sich vom Vorausfahrenden mitziehen zu lassen. Auch sollte der Hintermann immer mit einem unvermittelten Bremsmanöver seines Vordermanns rechnen.

Die Reihenfolge der Gruppe wird auch beim Überholen immer eingehalten, selbst wenn der Vordermann zögert.

## **Tanken und Pausen**

Tankt einer, tanken alle. Das Gruppenmitglied mit den geringsten Tankintervallen gibt die Tankfrequenz vor.

## **Grundsätzlich gilt:**

- Seid fair und nehmt Rücksicht auf die anderen Mitfahrer.
- Rechnet mit den Fehlern anderer und passt Euren Fahrstil darauf an.

---

**Lasst uns einen schönen Tag mit tollen Eindrücken erleben.**

**Wir „wandern“ mit dem Motorrad entspannt durch die Eifel damit wir diesen liebenswerten Landstrich besser kennenlernen.**

**Wir freuen uns auf Dich und die gemeinsame Tour!**